PROJET

L’application StationService : Une plateforme inédite conçue pour mettre ses utilisateurs à l’abri de divers inconvénients que subissent chaque jour dans le monde des milliers de titulaires des cartes carburant

Contenu :

1 - Présentation

1 - 1 Objectif

2 - 1 Mise en évidence de quelques inconvénients inhérents à l’utilisation des cartes carburant

2 - Fonctionnement

3 - Bon à savoir

1 - Présentation

1 - 1 Objectif

En vue de préserver ses utilisateurs de plusieurs inconvénients que subissent chaque jour d’innombrables titulaires des cartes carburant, tel étant l’objectif du présent projet, l’application **StationService** conçue pour l’exploitation dudit projet, sera multiplateforme et très sécurisée.

2 - 1 Mise en évidence de quelques inconvénients inhérents à l’utilisation des cartes carburant

En considérant que chaque jour, dans le monde, des milliers de personnes perdent leurs cartes carburant et que par ailleurs d’autres personnes elles aussi très nombreuses oublient de s’en munir et ne s’en aperçoivent qu’à mi-chemin des stations-service…, on peut dire (sans avoir à invoquer d’autres faits) que l’utilisation des cartes carburant est un pis-aller.

Loin d’être une idée concernant le perfectionnement des cartes carburant, afin qu’il ne soit plus possible ni de les oublier quelque part ni de les perdre (ce qui s’avère être une utopie), le présent document propose une solution inédite basée sur l’utilisation des téléphones portables, des ordinateurs et des terminaux.

2 - Fonctionnement

Dans chaque station-service où il sera possible de faire des achats à la faveur de l’application **StationService**, il devra être construit une salle plus ou moins multimédia. Dans cette salle seront installés des ordinateurs, ainsi que des terminaux dont se serviront les titulaires des cartes carburant. Dans la même salle, tout client ne disposant pas de carte carburant, pour une raison quelconque, pourra payer ses achats en ayant recours soit à son téléphone portable (de préférence un smartphone), soit à un ordinateur connecté à Internet qui sera mis à cet effet à sa disposition. Dans l’un ou l’autre cas, Après son accès à l’application, le client se laissera guider pour effectuer son paiement. Après ledit paiement, un agent qui sera chargé d’assister, le cas échéant, le client, lui délivrera, au besoin, un reçu qui lui permettra d’être servi.

Pour tout dire, afin de permettre à ses souscripteurs de ne presque jamais risquer d'être dans l'impasse, l'application **StationService** leur offrira plusieurs possibilités de paiement. Sur ce, chacun de ces souscripteurs pourra s'acquitter de ses achats, en se servant :

- Soit d'un terminal ;
- Soit de son téléphone portable ;
- Ou d'un ordinateur

La faisabilité du présent projet ne peut être remise en cause, compte tenu de ce que le fonctionnement de l'application **StationService** nécessitera une technologie courante qui prend en considération l'utilisation des téléphones portables, des ordinateurs et des terminaux ; et qui, jusqu'à présent, profite très efficacement aux entreprises telles que **Visa** et **Mastercard**.

Excepté tout ce qui fait son originalité, l'application **StationService** sera susceptible d'offrir à ses souscripteurs, tous les services des cartes carburant qui, entre autres, garantissent des limitations en termes de zones géographiques, de montants, de jours de la semaine, etc. En s'attardant à cet exemple, il est important de relever que les limitations dont il est question constitueront des programmes informatiques qu'il sera nécessaire de mettre en vigueur, au choix de chaque souscripteur de l'application. Par ailleurs, en comptant avec la programmation informatique, on peut affirmer qu'il sera possible de faire en sorte que n'importe quel souscripteur de l'application **StationService** soit capable de créer lui-même son programme qui par là même sera assurément à sa convenance.

Grâce à la programmation informatique, comme dans le cas précédent, chaque souscripteur de l'application **StationService** aura la possibilité d'annexer à son compte, un sous-compte qui lui permettra de faire des dépôts à terme. Chaque dépôt à terme sera consacré aux achats et ne pourra faire l'objet d'aucun retrait.

3 - Bon à savoir :

Pour mettre en évidence l'originalité du présent projet et corollairement celle de l'application **StationService**, il suffit de faire valoir quelques arguments qui reposent sur le canevas ci-après :

1) La nouveauté ;
2) L'indifférence latente du public… ;
3) La spécificité grosso modo du fonctionnement de l'application **StationService**

N'étant point nécessaire de s'attarder à la nouveauté du projet qui est incontestable, une telle initiative n'ayant été envisagée jusqu'à présent, on dirait en ce qui concerne le public…, qu'il s'agit là, en filigrane, d'un travail se rapportant à la créativité et qu'on qualifierait, en matière de Propriété Intellectuelle, d'**activité inventive**. En un mot, ce travail a été nécessaire non seulement pour arracher le voile sur l'indifférence du public à plusieurs inconvénients inhérents à l'utilisation des cartes carburant, mais également à l'effet de concevoir la présente initiative.

Le fonctionnement de l'application **StationService**, comme décrit (du point de vue global) dans ce document au dernier paragraphe de sa première page et au premier paragraphe de celle-ci, répond à l'objectif du projet s'inscrivant dans le cadre d'une gestion sage et très avantageuse des stations-service. Outre cela, la construction des salles « multimédias » étant prévue pour la réalisation du projet, on peut affirmer à bon titre que l'application **StationService** sera inédite.

Notes : Il n’est peut-être pas superflu de préciser que le présent projet concerne tous les types de carburant, allusion faite surtout aux carburants verts dont on parle très peu. Par ailleurs, l’ONG **Greenpeace** qui, faut-il le rappeler, milite pour la protection de l’environnement, sera non seulement informée des démarches qui vont être menées en vue de l’exploitation de ce projet qui lui est dédié, mais elle tirera profit, jusqu’à concurrence de **40%**, des royalties escomptées. Elle aura ainsi part en principe à l’argent des pollueurs (les compagnies pétrolières), afin de pouvoir intensifier un tant soit peu sa lutte. Loin d’être un aveu d’impuissance, il s’agira là d’embrasser l’ennemi pour mieux l’étreindre…



Une pompe à essence

Concepteur du projet : Philibert Mboum
Lien : https://archive.org/details/station-service